

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1248W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1242W do granicy powiatu (przejście przez miejscowość Gutków) gm. Sońsk, pow. ciechanowski, woj. mazowieckie.

Przebudowywana droga powiatowa ma długość ok. 2212,5 mb.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach stanowiących drogę powiatową, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje, są to działki nr ew.: 9; 348; 308/1; 309/1; 310/1; 311/1; 312/1; 313/1; 314/1; 315/1; 318/1; 319/1; 320/1; 321/1; 322/1; 323/1; 328/1; 331/1; 332/1; 338/1; 440/1; 347/1; 350/1; 351/1; 352/1; 353/1; 354/1; 355/1; 358/1; 359/4; 359/6; 360/1; 361/1; 362/3; 363/1; 439/1; 365/1; 366/1; 367/1; 368/1; 369/1; 370/1; 371/1; 372/1; 373/1; 374/1; 375/1; 377/1; 378/1; 379/1 obręb Gutków.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji. Oddziaływanie inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1248W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1242W do granicy powiatu zamyka się w granicach działek objętych wnioskiem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na bioróżnorodność i utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej oraz nie wpłynie na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Emisja do środowiska wodno-gruntowego może pojawić się wyłącznie w sytuacji awarii maszyn i urządzeń. W celu uniknięcia przedostania się oleju bądź benzyny z pojazdów pracujących na terenie budowy będą używane maszyny, środki transportu i urządzenia budowlane, których stan techniczny nie budzi zastrzeżeń, co z kolei ogranicza ryzyko wycieku, czy awarii.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia poważnych awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska. Zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji gospodarka odpadami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady komunalne powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu. Na etapie budowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami – przez właściwe organy administracyjne. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków). Zgodnie z ustawą o odpadach do obowiązków Wykonawcy robót należy:

- zgromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz do ich maksymalnego gospodarczego wykorzystania,
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych uwzględniająca wymogi ochrony środowiska i warunki bhp i ppoż.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby utrzymania drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą, winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również powstających, w wyniku zdarzeń losowych.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Analizowany odcinek drogi, ze względu na poruszające się po niej pojazdy, jest liniowym źródłem hałasu. Do środowiska, podczas przebudowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm³/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób. Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy. Z realizacji budowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Poruszające się pojazdy po analizowanym odcinku drogi są i będą źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza tj.: dwutlenku azotu, tlenku węgla, węglowodorów i pyłu. Droga jest liniowym źródłem emisji zanieczyszczeń. Przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na natężenie ruchu, a więc również nie ma wpływu na oddziaływanie na stan zanieczyszczenia powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji

inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych.

Wielkość emisji jest zależna od wielu czynników tj.: rodzaj pojazdów poruszających się, stan techniczny pojazdów, rodzaj spalanej paliwa, rodzaj silników (zapłon iskrowy i samoczynny), rodzaj nawierzchni drogi, jej ukształtowanie, płynność ruchu, warunki meteorologiczne.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie oraz leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w jednolitej części wód podziemnych (JCWPD) o kodzie PLGW200049, której stan chemiczny i ilościowy uznano jako dobry a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

W związku z realizacją, eksploatacją i likwidacją przedsięwzięcia nie nastąpi negatywne oddziaływanie na Jednolite Części Wód Podziemnych i Jednolite Części Wód Powierzchniowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarach podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2021.1098 ze zm.). Przebudowa drogi powiatowej drogi powiatowej nr 1248W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1242W do granicy powiatu (przejście przez miejscowość Gutków), gmina Sońsk, powiat ciechanowski, województwo mazowieckie nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższej położone obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Obszar objęty planowaną inwestycją nie znajduje się na terenach:

- a. specjalnych obszarów ochrony NATURA 2000,
- b. wybrzeża i środowiska morskiego,
- c. górskich i leśnych,
- d. uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Odległości najbliższych form ochrony przyrody od planowanej inwestycji:

Rezerваты

Nazwa	[km]
<u>Dziętkarzewo</u>	22.37
<u>Modła</u>	22.72
<u>Lekowo</u>	24.14
<u>Dolina Wkry</u>	25.19
<u>Pomieczówek</u>	25.28
<u>Noskowo</u>	29.93

Parki krajobrazowe

Nazwa	[km]
<u>Nadbużański Park Krajobrazowy - otulina</u>	29.37
<u>Nadbużański Park Krajobrazowy</u>	29.73

Parki narodowe

Brak obszarów

Obszary chronionego krajobrazu

Nazwa	[km]
<u>Nadwkrzański</u>	1.10
<u>Krysko-Joniecki</u>	11.74
<u>Nasielsko-Karniewski</u>	17.68
<u>Krośnicko-Kosmowski</u>	18.02
<u>Warszawski</u>	19.26
<u>Naruszewski</u>	26.12

Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe

Nazwa	[km]
<u>Dolina Rzeki Łydyni</u>	14.95

Natura 2000 Obszary specjalnej ochrony

Nazwa	[km]
<u>Dolina Dolnej Narwi PLB140014</u>	29.64

Natura 2000 Specjalne obszary ochrony

Nazwa	[km]
<u>Aleja Pachnicowa PLH140054</u>	17.79
<u>Forty Modlińskie PLH140020</u>	22.38
<u>Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045</u>	24.74
<u>Dolina Wkry PLH140005</u>	25.19

Stanowiska dokumentacyjne

Brak obszarów

4. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punkcie 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 (ustawy oos), wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczać się będzie do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe, lokalne i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania.

e) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

f) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Realizacja inwestycji nie może powodować przekroczeń aktualnie obowiązujących standardów środowiska. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych :

- prace budowlane powinny być prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu w ramach użyczenia terenu.

- należy zadbać o należyty stan i zabezpieczenie sprzętu przed wyciekami substancji ropopochodnych.
- powstające w czasie prac budowlanych zanieczyszczone masy ziemne powinny być przekazane uprawnionym podmiotom w celu ich wywozu i unieszkodliwienia bądź składowania.

Rozbudowa ciągu drogowego będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (m.in.: równiarka, rozściełacz asfaltowy, rozkładarki kruszywa, walec drogowy wibracyjny, koparka, ładowarka, zagęszczarki i ubijaki ręczne, młoty pneumatyczne ręczne i zamontowane na koparce, samochody samowyładowcze, samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji). Podczas wykonywania drogi przewiduje się:

- poszerzenie jezdni do 6,0m
- wykonanie poboczy szer. 0,75m
- wykonanie zjazdów do nieruchomości sąsiadujących z drogą powiatową nr 1248W
- odtworzenie oraz budowę nowych rowów drogowych wraz z przepustami pod zjazdami i pod koroną drogi.

Przebudowa drogi polegać będzie na zdjęciu warstwy humusu do szerokości projektowanego korpusu drogowego oraz w miejscach projektowanych zjazdów, z załadowaniem na samochody samowyładowcze i odwiezienie urobku poza teren pasa drogowego, a następnie wykonaniu koryta lub wykonaniu uzupełnienia korpusu drogi w miejscach projektowanych poszerzeń jezdni i/lub w miejscu istniejącej jezdni. Teren należy przeprofilować poprzecznie i podłużnie. W tak wykonanych korytach należy wbudować warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego oraz kruszywa łamanego. Po wykonaniu warstw podbudowy wykonane zostaną warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S. Istniejącą nawierzchnię asfaltową (jeśli występuje) należy sfrezować korekcyjnie następnie wykonać warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Zagęszczanie i ubijanie podłoża będzie prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Na czas budowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy, zjazdów, skrzyżowań;
- mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy;
- budowa systemu odwodnienia drogi;
- wycinka drzew;

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.